









menti del Munch. Tutti i giornali sono andati a cercarli nel loro paese. Ma di chi sono questi articoli? — A una volta, chiede il presidente. L'articolo è candidato a premio di aver in gran parte scritto ed ispirato lui. Il pubblico ride dell'ingenuità del buon uomo, e Machelin viene vicino al suo trionfo, ma Colley non si perde ancora d'animo, e chiede che si interrompano dei partiti scienziati. La Corte li ha fatti citare, e per ora le cose stanno a questo punto. Il dibattimento occuperà ancora molte sedute. La tattica di Colley evidentemente è questa: provare l'autenticità dei fenomeni mediatici del Munch, metterli a confronto con quelli prodotti dal Machelin, e dimostrare come egli non sia riuscito a superarlo, e quindi a vincere le mille sberle mosse di posta alle sue macchine. Machelin, a sua volta, tenta di smentire la tesi contraria. Anche il Munch di fronte al Colley di complicità nelle frodi del Munch, e rivendica per sé il diritto alla mille parole. Bisogna, per convincere, che egli rimandi ad intanto, avrà dato una bella prova del come si può materializzare lo spirito.

### I panettieri di Parigi decidono di riprendere il lavoro

Condanna di scioperanti.

Si telefonava da Parigi, 3, ore 22,30. Questa mattina, durante l'adunanza degli scioperanti panettieri, in mezzo alla sorpresa generale, il segretario, — dopo aver dato lettura di una lettera del signor Rouquier, che sollecita l'autorizzazione generale, — chiede all'Assemblea se non fosse più opportuno la cessazione dello sciopero. « Si potrà — disse egli — in modo categorico la questione della ripresa del lavoro. Si tratta di sapere se non abbiamo interesse di riprendere il lavoro nei nostri forni. » « No, no, no, — infatti, sempre numerosi, — panettieri, che i padroni abbiano il loro personale al completo, grazie al lavoro che prestano i soldati in congedo e gli impiegati del Municipio. In questa condizione, se credi che sarà impossibile far capitolarli i padroni. Sarebbe meglio riprendere il lavoro, pronti a ricominciare la lotta tra sei mesi o tra un anno, quando almeno meglio organizzati ». In seguito è stato votato un ordine del giorno, nel quale gli scioperanti fanno, viste le condizioni della lotta attuale, decidono di riprendere il lavoro. Oggi sono compariti al Tribunale Correzionale, per citazione direttissima, varie persone arrestate durante le dimostrazioni di ieri. Il Tribunale fu eccessivamente severo, e particolarmente con un panettiere scioperante, accusato nell'atto di infrangere le vetrine di una panetteria. L'avvocato dell'accusato, Huet, aveva chiesto all'indulgenza del Tribunale l'applicazione della legge Rouquier, ma il presidente ha dichiarato che questa è di applicazione inopportuna in tempo di sciopero, e il Tribunale ha condannato l'Huet a un mese di prigione.

### Le inchieste sull'attentato di Law

Si telefonava da Parigi, 3, ore 22.

Nella dimostrazione di ieri sono stati arrestati sei estranei: quattro russi e due rumeni, tutti ucraini, che sono stati inviati al Deposito. Secondo l'interrogatorio sommario parso nel settimanale, perché Law si fosse ribellato, si cerca di attribuire l'indiviso che era con lui sull'orlo della ribellione. Un particolare interessante è che tutti coloro che hanno conosciuto Law dicono che egli non possedeva alcuna rivoltella, e si domanda come egli, di giorno, più che di notte, abbia potuto procurarsi l'arma usata ieri. Alcuni credono che la rivoltella gli sia stata data dall'individuo che lo accompagnava, che ha fatto sparire a commettere l'attentato. In ogni caso non pare che Law abbia appartenuto, almeno in Francia, ad un qualsiasi partito politico.

### Il movimento di sciopero a Marsiglia

(Servizio speciale della Stampa).

Marsiglia, 3, ore 2.

Nella serata, lo sciopero degli operai delle officine di L. La prima una grande estensione, e le maestri fra queste fabbriche hanno deciso di chiudere le loro porte. Un membro del Sindacato padronale, non cui ho potuto avere un breve colloquio, non mi ha nascosto il timore che gli scioperanti, non in movimento, le cui proporzioni diventino inquietanti, e se sono in estate ancora — mi dichiarò egli — potrebbe provocare lo sciopero dei panettieri, poiché attualmente vi sono grandi quantità di grano olivifero che attendono un'ora del porto di essere trasportati nei nostri stabilimenti. Se essi si chiudono, dovrà cessare il lavoro. Le fabbriche di sapone saranno colpite anche esse dal movimento, poiché la chiusura delle fabbriche da olio impedirà che si provvedano di materie prime. Il mio interlocutore mi ha ugualmente dichiarato che nella riunione che i padroni hanno tenuto nella mattinata, hanno deciso di non approvare le domande degli operai, almeno momentaneamente. Il segretario generale della Prefettura, che in assenza del prefetto ha ricevuto una Delegazione dei padroni, ha formalmente promesso che la libertà del lavoro sarebbe assicurata nelle officine.

### L'accordo per l'applicazione dell'atto di Algeri

(Servizio speciale della Stampa).

Tangeri, 3, ore 2.

I ministri continuano in seduta plenaria la elaborazione dei regolamenti previsti dall'atto di Algeri. La Delegazione di Germania in seguito alla malattia di Rosen, è rappresentata dal console tedesco a Madrid, venuto qui in missione da parecchi giorni. Per l'applicazione dell'atto di Algeri, regna nelle Commissioni diplomatiche il più perfetto accordo.

### Vivi attacchi a Roosevelt

pel capo Mayor ed Haywood.

(Servizio speciale della Stampa).

New York, 3, ore 2.

I partigiani di Mayor e di Haywood hanno tenuto ieri due grandi riunioni. A Manhattan ed a Brooklyn, si è fatta una grande sfilata, sotto la bandiera rossa dell'anarchia. La bandiera portava l'iscrizione: « Per la morte, senza la libertà, i gruppi e federati anarchici ». Nelle riunioni si ingiuriò Roosevelt e si votarono degli ordini del giorno ostili al Presidente. Mayor ed Haywood hanno pubblicato un manifesto nel quale accusano Roosevelt ed il Governo del Colorado di avere tramato una congiura unitaria con gli interessi più potenti del paese, a fine di porre a morte due capi operai.

### Un prestito marocchino che fallisce.

Un giornale beltedinale tedesco.

(Servizio speciale della Stampa).

Tangeri, 3, ore 1.

Sembra che i negoziati che avevano avuto luogo recentemente per un prestito al Maghreb per parte di un sindacato tedesco, sono stati abbandonati, in seguito all'insufficienza delle garanzie che il Maghreb può offrire.

### Il passato della Weber.

(Servizio speciale della Stampa).

Palapoli, 3, ore 2.

Fa nei dintorni di Palapoli che acquie e vive una parte della sua vita quella Giovanna Weber, il cui nome da due anni è stato menzionato in singolari avvenimenti. La sua famiglia, abita anche il paese; perciò arrivando ieri sera nel piccolo porto bretonne, mi attendeva di trovare tra le persone più portate al pettegolezzo, molti aneddoti retrospettivi sulla vita di lei. Non dubitavo affatto che la curiosità pubblica non avesse raccolto già sul passato suo alcun ricordo che potesse appoggiare le nostre parole di nuovo ostro di lei dalla pubblica opinione. Mi affrettai a dirvi che non ho nulla trovato di tutto ciò. Mentre mi aspettavo di scoprire nell'infanzia di Giovanna Weber la predisposizione fatale, il fatto assente a significare proemio dei tragici avvenimenti dell'avvenire, non ho scorto che una vita insignificante e futile, la piccola pastorella quasi dimenticata ormai.

### Un incidente ferroviario con feriti in Sicilia

(Servizio speciale della Stampa).

Palermo, 3, ore 20,45.

Stamane da Corleone partiva un treno merci composto di cinque vagoni e un bagagliaio. Giunto al chilometro 27, si rompa l'asse anteriore di un vago chiuso, carico di sacchi di anidride. Naturalmente il carro si rovesciava fra i tronconi. I vagoni si ribaltavano e si accendevano. La locomotiva, per il forte urto, si staccava dal treno e proseguiva la corsa riuscendo impossibile al macchinista di frenarla, trovandosi in quel punto la linea in forte pendenza. Il capo-treno Morici al momento dell'urto venne stritolato contro la parete del bagagliaio riportando gravissime contusioni. Anche il frenatore Pugliese venne stritolato al collo, e fu ucciso. Il macchinista si salvò, ma riportò l'uso anteriore all'ospedale di Corleone. Subito si inviò un treno di soccorso con operai e personale. La linea fu sgombrata dopo molte ore di lavoro. Fu aperta un'inchiesta.

### Un naufragio nelle acque di Spagna

(Servizio speciale della Stampa).

Si segnalava da Spagna il naufragio della goletta *Volante* di Dio, del nostro compartimento, andata a fondo contro quella diga a causa del cattivo tempo. L'equipaggio sarebbe salvo, ma mancano notizie precise sui particolari del naufragio.

### I socialisti russi isolati dagli altri partiti.

(Servizio speciale della Stampa).

Pietroburgo, 3, ore 2.

Dopo aver ricevuto la visita del presidente del Consiglio e del ministro della guerra, che lo ringraziarono di avere difeso l'onore dell'esercito e di avere così permesso al Governo di impedire lo scioglimento della Duma, Golovine è partito per Mosca, affine di prendere alcuni giorni di riposo ben meritato.

### Un giornale tedesco diffidente verso la Francia.

(Servizio speciale della Stampa).

Berlino, 3, ore 3.

Un interessante articolo, intitolato: *L'accordo*, pubblicato stamane in prima pagina del *Berliner Neues Nachrichten*, giornale conservatore moderato, si occupa della questione di un riavvicinamento tra la Germania e la Francia. Questo giornale dice che tale riavvicinamento non sarà possibile per molto tempo. Si può soltanto prepararlo fin d'ora, ma è prudente non parlarne. Ecco la conclusione di questo articolo: « Per quanto concerne la politica di fronte alla Francia, sembra che la miglior via da seguire sia ancora quella di diffidare. I francesi non vogliono la guerra, ma non vogliono nemmeno dimenticare l'Alsazia e la Lorena. Non si può biasimare per ciò, ma non si può nemmeno trovare inopportuno che nel prossimo futuro si tenti di dimostrare che l'eventualità di una improvvisa manifestazione di questo legittimo patriottismo.

### Un giornale tedesco diffidente verso la Francia.

(Servizio speciale della Stampa).

Berlino, 3, ore 3.

Un interessante articolo, intitolato: *L'accordo*, pubblicato stamane in prima pagina del *Berliner Neues Nachrichten*, giornale conservatore moderato, si occupa della questione di un riavvicinamento tra la Germania e la Francia. Questo giornale dice che tale riavvicinamento non sarà possibile per molto tempo. Si può soltanto prepararlo fin d'ora, ma è prudente non parlarne. Ecco la conclusione di questo articolo: « Per quanto concerne la politica di fronte alla Francia, sembra che la miglior via da seguire sia ancora quella di diffidare. I francesi non vogliono la guerra, ma non vogliono nemmeno dimenticare l'Alsazia e la Lorena. Non si può biasimare per ciò, ma non si può nemmeno trovare inopportuno che nel prossimo futuro si tenti di dimostrare che l'eventualità di una improvvisa manifestazione di questo legittimo patriottismo.

### Un giornale tedesco diffidente verso la Francia.

(Servizio speciale della Stampa).

Berlino, 3, ore 3.

Un interessante articolo, intitolato: *L'accordo*, pubblicato stamane in prima pagina del *Berliner Neues Nachrichten*, giornale conservatore moderato, si occupa della questione di un riavvicinamento tra la Germania e la Francia. Questo giornale dice che tale riavvicinamento non sarà possibile per molto tempo. Si può soltanto prepararlo fin d'ora, ma è prudente non parlarne. Ecco la conclusione di questo articolo: « Per quanto concerne la politica di fronte alla Francia, sembra che la miglior via da seguire sia ancora quella di diffidare. I francesi non vogliono la guerra, ma non vogliono nemmeno dimenticare l'Alsazia e la Lorena. Non si può biasimare per ciò, ma non si può nemmeno trovare inopportuno che nel prossimo futuro si tenti di dimostrare che l'eventualità di una improvvisa manifestazione di questo legittimo patriottismo.

### Un giornale tedesco diffidente verso la Francia.

(Servizio speciale della Stampa).

Berlino, 3, ore 3.

Un interessante articolo, intitolato: *L'accordo*, pubblicato stamane in prima pagina del *Berliner Neues Nachrichten*, giornale conservatore moderato, si occupa della questione di un riavvicinamento tra la Germania e la Francia. Questo giornale dice che tale riavvicinamento non sarà possibile per molto tempo. Si può soltanto prepararlo fin d'ora, ma è prudente non parlarne. Ecco la conclusione di questo articolo: « Per quanto concerne la politica di fronte alla Francia, sembra che la miglior via da seguire sia ancora quella di diffidare. I francesi non vogliono la guerra, ma non vogliono nemmeno dimenticare l'Alsazia e la Lorena. Non si può biasimare per ciò, ma non si può nemmeno trovare inopportuno che nel prossimo futuro si tenti di dimostrare che l'eventualità di una improvvisa manifestazione di questo legittimo patriottismo.

### Un giornale tedesco diffidente verso la Francia.

(Servizio speciale della Stampa).

Berlino, 3, ore 3.

Un interessante articolo, intitolato: *L'accordo*, pubblicato stamane in prima pagina del *Berliner Neues Nachrichten*, giornale conservatore moderato, si occupa della questione di un riavvicinamento tra la Germania e la Francia. Questo giornale dice che tale riavvicinamento non sarà possibile per molto tempo. Si può soltanto prepararlo fin d'ora, ma è prudente non parlarne. Ecco la conclusione di questo articolo: « Per quanto concerne la politica di fronte alla Francia, sembra che la miglior via da seguire sia ancora quella di diffidare. I francesi non vogliono la guerra, ma non vogliono nemmeno dimenticare l'Alsazia e la Lorena. Non si può biasimare per ciò, ma non si può nemmeno trovare inopportuno che nel prossimo futuro si tenti di dimostrare che l'eventualità di una improvvisa manifestazione di questo legittimo patriottismo.

### Un giornale tedesco diffidente verso la Francia.

(Servizio speciale della Stampa).

Berlino, 3, ore 3.

Un interessante articolo, intitolato: *L'accordo*, pubblicato stamane in prima pagina del *Berliner Neues Nachrichten*, giornale conservatore moderato, si occupa della questione di un riavvicinamento tra la Germania e la Francia. Questo giornale dice che tale riavvicinamento non sarà possibile per molto tempo. Si può soltanto prepararlo fin d'ora, ma è prudente non parlarne. Ecco la conclusione di questo articolo: « Per quanto concerne la politica di fronte alla Francia, sembra che la miglior via da seguire sia ancora quella di diffidare. I francesi non vogliono la guerra, ma non vogliono nemmeno dimenticare l'Alsazia e la Lorena. Non si può biasimare per ciò, ma non si può nemmeno trovare inopportuno che nel prossimo futuro si tenti di dimostrare che l'eventualità di una improvvisa manifestazione di questo legittimo patriottismo.

### Un giornale tedesco diffidente verso la Francia.

(Servizio speciale della Stampa).

Berlino, 3, ore 3.

Un interessante articolo, intitolato: *L'accordo*, pubblicato stamane in prima pagina del *Berliner Neues Nachrichten*, giornale conservatore moderato, si occupa della questione di un riavvicinamento tra la Germania e la Francia. Questo giornale dice che tale riavvicinamento non sarà possibile per molto tempo. Si può soltanto prepararlo fin d'ora, ma è prudente non parlarne. Ecco la conclusione di questo articolo: « Per quanto concerne la politica di fronte alla Francia, sembra che la miglior via da seguire sia ancora quella di diffidare. I francesi non vogliono la guerra, ma non vogliono nemmeno dimenticare l'Alsazia e la Lorena. Non si può biasimare per ciò, ma non si può nemmeno trovare inopportuno che nel prossimo futuro si tenti di dimostrare che l'eventualità di una improvvisa manifestazione di questo legittimo patriottismo.

### Un giornale tedesco diffidente verso la Francia.

(Servizio speciale della Stampa).

Berlino, 3, ore 3.

Un interessante articolo, intitolato: *L'accordo*, pubblicato stamane in prima pagina del *Berliner Neues Nachrichten*, giornale conservatore moderato, si occupa della questione di un riavvicinamento tra la Germania e la Francia. Questo giornale dice che tale riavvicinamento non sarà possibile per molto tempo. Si può soltanto prepararlo fin d'ora, ma è prudente non parlarne. Ecco la conclusione di questo articolo: « Per quanto concerne la politica di fronte alla Francia, sembra che la miglior via da seguire sia ancora quella di diffidare. I francesi non vogliono la guerra, ma non vogliono nemmeno dimenticare l'Alsazia e la Lorena. Non si può biasimare per ciò, ma non si può nemmeno trovare inopportuno che nel prossimo futuro si tenti di dimostrare che l'eventualità di una improvvisa manifestazione di questo legittimo patriottismo.

### Un giornale tedesco diffidente verso la Francia.

(Servizio speciale della Stampa).

Berlino, 3, ore 3.

Un interessante articolo, intitolato: *L'accordo*, pubblicato stamane in prima pagina del *Berliner Neues Nachrichten*, giornale conservatore moderato, si occupa della questione di un riavvicinamento tra la Germania e la Francia. Questo giornale dice che tale riavvicinamento non sarà possibile per molto tempo. Si può soltanto prepararlo fin d'ora, ma è prudente non parlarne. Ecco la conclusione di questo articolo: « Per quanto concerne la politica di fronte alla Francia, sembra che la miglior via da seguire sia ancora quella di diffidare. I francesi non vogliono la guerra, ma non vogliono nemmeno dimenticare l'Alsazia e la Lorena. Non si può biasimare per ciò, ma non si può nemmeno trovare inopportuno che nel prossimo futuro si tenti di dimostrare che l'eventualità di una improvvisa manifestazione di questo legittimo patriottismo.

### Un giornale tedesco diffidente verso la Francia.

(Servizio speciale della Stampa).

Berlino, 3, ore 3.

Un interessante articolo, intitolato: *L'accordo*, pubblicato stamane in prima pagina del *Berliner Neues Nachrichten*, giornale conservatore moderato, si occupa della questione di un riavvicinamento tra la Germania e la Francia. Questo giornale dice che tale riavvicinamento non sarà possibile per molto tempo. Si può soltanto prepararlo fin d'ora, ma è prudente non parlarne. Ecco la conclusione di questo articolo: « Per quanto concerne la politica di fronte alla Francia, sembra che la miglior via da seguire sia ancora quella di diffidare. I francesi non vogliono la guerra, ma non vogliono nemmeno dimenticare l'Alsazia e la Lorena. Non si può biasimare per ciò, ma non si può nemmeno trovare inopportuno che nel prossimo futuro si tenti di dimostrare che l'eventualità di una improvvisa manifestazione di questo legittimo patriottismo.

### Il passato della Weber.

(Servizio speciale della Stampa).

Palapoli, 3, ore 2.

Fa nei dintorni di Palapoli che acquie e vive una parte della sua vita quella Giovanna Weber, il cui nome da due anni è stato menzionato in singolari avvenimenti. La sua famiglia, abita anche il paese; perciò arrivando ieri sera nel piccolo porto bretonne, mi attendeva di trovare tra le persone più portate al pettegolezzo, molti aneddoti retrospettivi sulla vita di lei. Non dubitavo affatto che la curiosità pubblica non avesse raccolto già sul passato suo alcun ricordo che potesse appoggiare le nostre parole di nuovo ostro di lei dalla pubblica opinione. Mi affrettai a dirvi che non ho nulla trovato di tutto ciò. Mentre mi aspettavo di scoprire nell'infanzia di Giovanna Weber la predisposizione fatale, il fatto assente a significare proemio dei tragici avvenimenti dell'avvenire, non ho scorto che una vita insignificante e futile, la piccola pastorella quasi dimenticata ormai.

### Un incidente ferroviario con feriti in Sicilia

(Servizio speciale della Stampa).

Palermo, 3, ore 20,45.

Stamane da Corleone partiva un treno merci composto di cinque vagoni e un bagagliaio. Giunto al chilometro 27, si rompa l'asse anteriore di un vago chiuso, carico di sacchi di anidride. Naturalmente il carro si rovesciava fra i tronconi. I vagoni si ribaltavano e si accendevano. La locomotiva, per il forte urto, si staccava dal treno e proseguiva la corsa riuscendo impossibile al macchinista di frenarla, trovandosi in quel punto la linea in forte pendenza. Il capo-treno Morici al momento dell'urto venne stritolato contro la parete del bagagliaio riportando gravissime contusioni. Anche il frenatore Pugliese venne stritolato al collo, e fu ucciso. Il macchinista si salvò, ma riportò l'uso anteriore all'ospedale di Corleone. Subito si inviò un treno di soccorso con operai e personale. La linea fu sgombrata dopo molte ore di lavoro. Fu aperta un'inchiesta.

### Un naufragio nelle acque di Spagna

(Servizio speciale della Stampa).

Si segnalava da Spagna il naufragio della goletta *Volante* di Dio, del nostro compartimento, andata a fondo contro quella diga a causa del cattivo tempo. L'equipaggio sarebbe salvo, ma mancano notizie precise sui particolari del naufragio.

### Un incidente ferroviario con feriti in Sicilia

(Servizio speciale della Stampa).

Palermo, 3, ore 20,45.

Stamane da Corleone partiva un treno merci composto di cinque vagoni e un bagagliaio. Giunto al chilometro 27, si rompa l'asse anteriore di un vago chiuso, carico di sacchi di anidride. Naturalmente il carro si rovesciava fra i tronconi. I vagoni si ribaltavano e si accendevano. La locomotiva, per il forte urto, si staccava dal treno e proseguiva la corsa riuscendo impossibile al macchinista di frenarla, trovandosi in quel punto la linea in forte pendenza. Il capo-treno Morici al momento dell'urto venne stritolato contro la parete del bagagliaio riportando gravissime contusioni. Anche il frenatore Pugliese venne stritolato al collo, e fu ucciso. Il macchinista si salvò, ma riportò l'uso anteriore all'ospedale di Corleone. Subito si inviò un treno di soccorso con operai e personale. La linea fu sgombrata dopo molte ore di lavoro. Fu aperta un'inchiesta.

### Un naufragio nelle acque di Spagna

(Servizio speciale della Stampa).

Si segnalava da Spagna il naufragio della goletta *Volante* di Dio, del nostro compartimento, andata a fondo contro quella diga a causa del cattivo tempo. L'equipaggio sarebbe salvo, ma mancano notizie precise sui particolari del naufragio.

### Un incidente ferroviario con feriti in Sicilia

(Servizio speciale della Stampa).

Palermo, 3, ore 20,45.

Stamane da Corleone partiva un treno merci composto di cinque vagoni e un bagagliaio. Giunto al chilometro 27, si rompa l'asse anteriore di un vago chiuso, carico di sacchi di anidride. Naturalmente il carro si rovesciava fra i tronconi. I vagoni si ribaltavano e si accendevano. La locomotiva, per il forte urto, si staccava dal treno e proseguiva la corsa riuscendo impossibile al macchinista di frenarla, trovandosi in quel punto la linea in forte pendenza. Il capo-treno Morici al momento dell'urto venne stritolato contro la parete del bagagliaio riportando gravissime contusioni. Anche il frenatore Pugliese venne stritolato al collo, e fu ucciso. Il macchinista si salvò, ma riportò l'uso anteriore all'ospedale di Corleone. Subito si inviò un treno di soccorso con operai e personale. La linea fu sgombrata dopo molte ore di lavoro. Fu aperta un'inchiesta.

### Un naufragio nelle acque di Spagna

(Servizio speciale della Stampa).

Si segnalava da Spagna il naufragio della goletta *Volante* di Dio, del nostro compartimento, andata a fondo contro quella diga a causa del cattivo tempo. L'equipaggio sarebbe salvo, ma mancano notizie precise sui particolari del naufragio.

### Un incidente ferroviario con feriti in Sicilia

(Servizio speciale della Stampa).

Palermo, 3, ore 20,45.

Stamane da Corleone partiva un treno merci composto di cinque vagoni e un bagagliaio. Giunto al chilometro 27, si rompa l'asse anteriore di un vago chiuso, carico di sacchi di anidride. Naturalmente il carro si rovesciava fra i tronconi. I vagoni si ribaltavano e si accendevano. La locomotiva, per il forte urto, si staccava dal treno e proseguiva la corsa riuscendo impossibile al macchinista di frenarla, trovandosi in quel punto la linea in forte pendenza. Il capo-treno Morici al momento dell'urto venne stritolato contro la parete del bagagliaio riportando gravissime contusioni. Anche il frenatore Pugliese venne stritolato al collo, e fu ucciso. Il macchinista si salvò, ma riportò l'uso anteriore all'ospedale di Corleone. Subito si inviò un treno di soccorso con operai e personale. La linea fu sgombrata dopo molte ore di lavoro. Fu aperta un'inchiesta.

### Un naufragio nelle acque di Spagna

(Servizio speciale della Stampa).

Si segnalava da Spagna il naufragio della goletta *Volante* di Dio, del nostro compartimento, andata a fondo contro quella diga a causa del cattivo tempo. L'equipaggio sarebbe salvo, ma mancano notizie precise sui particolari del naufragio.

### Un incidente ferroviario con feriti in Sicilia

(Servizio speciale della Stampa).

Palermo, 3, ore 20,45.

Stamane da Corleone partiva un treno merci composto di cinque vagoni e un bagagliaio. Giunto al chilometro 27, si rompa l'asse anteriore di un vago chiuso, carico di sacchi di anidride. Naturalmente il carro si rovesciava fra i tronconi. I vagoni si ribaltavano e si accendevano. La locomotiva, per il forte urto, si staccava dal treno e proseguiva la corsa riuscendo impossibile al macchinista di frenarla, trovandosi in quel punto la linea in forte pendenza. Il capo-treno Morici al momento dell'urto venne stritolato contro la parete del bagagliaio riportando gravissime contusioni. Anche il frenatore Pugliese venne stritolato al collo, e fu ucciso. Il macchinista si salvò, ma riportò l'uso anteriore all'ospedale di Corleone. Subito si inviò un treno di soccorso con operai e personale. La linea fu sgombrata dopo molte ore di lavoro. Fu aperta un'inchiesta.

### Un naufragio nelle acque di Spagna

(Servizio speciale della Stampa).

Si segnalava da Spagna il naufragio della goletta *Volante* di Dio, del nostro compartimento, andata a fondo contro quella diga a causa del cattivo tempo. L'equipaggio sarebbe salvo, ma mancano notizie precise sui particolari del naufragio.

### Un incidente ferroviario con feriti in Sicilia

(Servizio speciale della Stampa).

Palermo, 3, ore 20,45.

Stamane da Corleone partiva un treno merci composto di cinque vagoni e un bagagliaio. Giunto al chilometro 27, si rompa l'asse anteriore di un vago chiuso, carico di sacchi di anidride. Naturalmente il carro si rovesciava fra i tronconi. I vagoni si ribaltavano e si accendevano. La locomotiva, per il forte urto, si staccava dal treno e proseguiva la corsa riuscendo impossibile al macchinista di frenarla, trovandosi in quel punto la linea in forte pendenza. Il capo-treno Morici al momento dell'urto venne stritolato contro la parete del bagagliaio riportando gravissime contusioni. Anche il frenatore Pugliese venne stritolato al collo, e fu ucciso. Il macchinista si salvò, ma riportò l'uso anteriore all'ospedale di Corleone. Subito si inviò un treno di soccorso con operai e personale. La linea fu sgombrata dopo molte ore di lavoro. Fu aperta un'inchiesta.

### Un naufragio nelle acque di Spagna

(Servizio speciale della Stampa).

Si segnalava da Spagna il naufragio della goletta *Volante* di Dio, del nostro compartimento, andata a fondo contro quella diga a causa del cattivo tempo. L'equipaggio sarebbe salvo, ma mancano notizie precise sui particolari del naufragio.

### Un incidente ferroviario con feriti in Sicilia

(Servizio speciale della Stampa).

Palermo, 3, ore 20,45.

Stamane da Corleone partiva un treno merci composto di cinque vagoni e un bagagliaio. Giunto al chilometro 27, si rompa l'asse anteriore di un vago chiuso, carico di sacchi di anidride. Naturalmente il carro si rovesciava fra i tronconi. I vagoni si ribaltavano e si accendevano. La locomotiva, per il forte urto, si staccava dal treno e proseguiva la corsa riuscendo impossibile al macchinista di frenarla, trovandosi in quel punto la linea in forte pendenza. Il capo-treno Morici al momento dell'urto venne stritolato contro la parete del bagagliaio riportando gravissime contusioni. Anche il frenatore Pugliese venne stritolato al collo, e fu ucciso. Il macchinista si salvò, ma riportò l'uso anteriore all'ospedale di Corleone. Subito si inviò un treno di soccorso con operai e personale. La linea fu sgombrata dopo molte ore di lavoro. Fu aperta un'inchiesta.

### Un naufragio nelle acque di Spagna

(Servizio speciale della Stampa).

Si segnalava da Spagna il naufragio della goletta *Volante* di Dio, del nostro compartimento, andata a fondo contro quella diga a causa del cattivo tempo. L'equipaggio sarebbe salvo, ma mancano notizie precise sui particolari del naufragio.

### Un incidente ferroviario con feriti in Sicilia

(Servizio speciale della Stampa).

Palermo, 3, ore 20,45.

Stamane da Corleone partiva un treno merci composto di cinque vagoni e un bagagliaio. Giunto al chilometro 27, si rompa l'asse anteriore di un vago chiuso, carico di sacchi di anidride. Naturalmente il carro si rovesciava fra i tronconi. I vagoni si ribaltavano e si accendevano. La locomotiva, per il forte urto, si staccava dal treno e proseguiva la corsa riuscendo impossibile al macchinista di frenarla, trovandosi in quel punto la linea in forte pendenza. Il capo-treno Morici al momento dell'urto venne stritolato contro la parete del bagagliaio riportando gravissime contusioni. Anche il frenatore Pugliese venne stritolato al collo, e fu ucciso. Il macchinista











